



## NOTICE PUBLIC MEETING

### DENTON COUNTY OUTER LOOP STUDY DENTON AND COLLIN COUNTY, TEXAS

Denton County in partnership with the Texas Department of Transportation (TxDOT), is developing an Environmental Impact Statement (EIS) to construct a six-lane freeway primarily on new location connecting I-35 in Denton County, Texas with the Dallas North Tollway in Collin County, Texas.

Denton County is hosting a series of in-person and virtual public meetings to share updates about the project, including the detailed design schematics for the build alternatives under consideration and preliminary environmental impact findings, and gather feedback from the public. Materials presented will be the same at each public meeting, listed below:

**In-Person Meeting**  
**Monday, Sept. 29, 2025**  
**5:30 p.m. to 7:30 p.m.**  
Denton Convention Center  
(Embassy Suites)  
3100 Town Center Trail  
Denton, TX 76201

**In-Person Meeting**  
**Tuesday, Sept. 30, 2025**  
**5:30 p.m. to 7:30 p.m.**  
Midway Church  
(Gymnasium)  
9540 US 377  
Pilot Point, TX 76258

**Virtual Meeting\***  
**Sept. 29 – Oct. 29, 2025**  
[www.DentonCountyOuterLoop.com](http://www.DentonCountyOuterLoop.com)  
Materials posted Sept. 29 at 8 a.m.  
through Oct. 29, 2025.  
*\* This is not a live event*

The in-person public meetings will follow an **open house format** where the public may come and go at their convenience. Staff will be available to answer questions and receive comments. The same pre-recorded presentation will be playing on a screen at the in-person meeting and posted on the Virtual Public Meeting website. The virtual public meeting is not a live event. All public meeting materials will be posted to the virtual public meeting website at [www.DentonCountyOuterLoop.com](http://www.DentonCountyOuterLoop.com), including both audio and video components, exhibit boards, an interactive map, and ways to provide input.

#### **About the Study**

The Denton County Outer Loop study kicked off in late 2022 and is expected to be completed by Fall 2026. In early 2024, Denton County and TxDOT completed the Denton County Outer Loop Feasibility Study and transitioned into the EIS phase. This phase of the project is a more in-depth study than what was previously done and will build on information collected during the Feasibility Study in accordance with the National Environmental Policy Act (NEPA) process.

An EIS is prepared when it is anticipated that a proposed project could significantly affect the quality of the human and natural environment. There are three categories of analysis that TxDOT can complete as a part of NEPA, of which an EIS is the most rigorous. Adhering to NEPA is required on any project that would receive any federal funding.

In this EIS, Denton County and TxDOT are evaluating four build alternatives on a new location six-lane freeway, in addition to the No-Build Alternative, that satisfy the purpose and need within the study area. Alternatives are evaluated in consideration of input received from Federal, State, and local agencies as well as stakeholder groups and the public.





The purpose of the proposed project is to address population and travel demand growth and support safe and resilient east-west mobility and connectivity across Denton County. The need for the proposed project is driven by (a) rapid population growth and increasing traffic volumes that are contributing to congestion, (b) higher crash rates along Study Area roadways compared to the statewide average, and (c) limited mobility due to the lack of contiguous east-west arterials.

This proposed project would, subject to final design considerations, require additional right of way and potentially displace residences and non-residential structures within the study area. The proposed project is also anticipated to impact the Elm Fork Bridge and Ray Roberts Lake State Park – Greenbelt Unit protected under Section 4(f) of the Department of Transportation Act of 1966 and Chapter 26 of the Parks and Wildlife Code. This proposed project would involve construction in wetlands and an action in a floodplain and floodway.

Ultimately, this study will allow Denton County to preserve the land needed for the corridor to protect it from future development. Transportation projects require years of advanced planning and development, which is why the county must plan now for the growth it expects in the next 30 years.

Visit [www.DentonCountyOuterLoop.com](http://www.DentonCountyOuterLoop.com) to learn more and sign-up for email updates.

### **Public Comments Requested**

Written comments from the public regarding the proposed project are requested and may be submitted **beginning Monday, Sept. 29, 2025**, in one of the following ways:

- In-person at one of the public meetings
- Online at [www.DentonCountyOuterLoop.com](http://www.DentonCountyOuterLoop.com)
- By mail to: Burns & McDonnell, Attn: Denton County Outer Loop, 13737 Noel Rd., Suite 700, Dallas, TX 75240
- By email to [info@dentoncountyouterloop.com](mailto:info@dentoncountyouterloop.com)

All comments must be received on or before **Wednesday, Oct. 29, 2025**.

### **Special Accommodations**

The in-person and virtual public meetings will be conducted in English. If you need interpretation or translation services or are a person with a disability who requires accommodation to attend and participate in the in-person or virtual public meeting options, please contact the project team at (737) 471-1672. Requests for accommodation should be made at least five days prior to the public meeting. Please be aware that advance notice is required as some services and accommodation may require time for Denton County to arrange.

*The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 USC 327 and a Memorandum of Understanding dated July 17, 2025, and executed by FHWA and TxDOT.*





# Denton County Outer Loop Public Meetings

Denton County, in partnership with TxDOT, is hosting Public Meetings to share updated information and gather input on the Denton County Outer Loop Study.

The meetings are **open house** format.

## GET INVOLVED



Attend a public meeting



Share your input via comment form or email **before Oct. 29, 2025**



Subscribe for email updates on the website



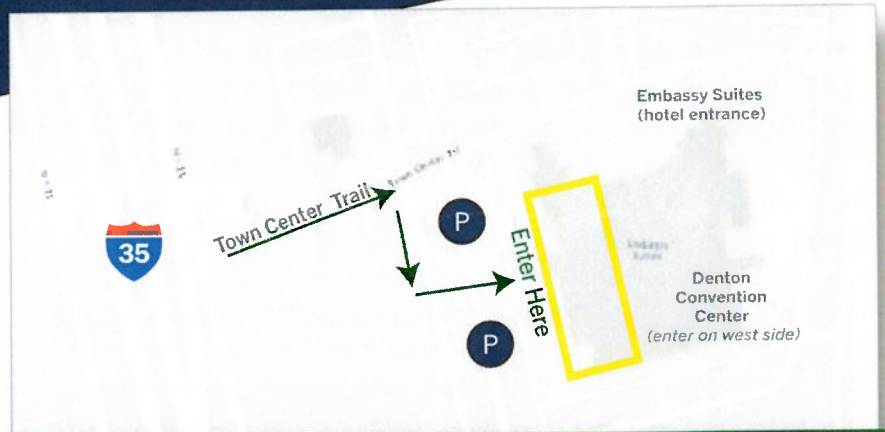
**Questions?** Contact the study team at 737.471.1672 or [info@dentoncountyyouterloop.com](mailto:info@dentoncountyyouterloop.com)



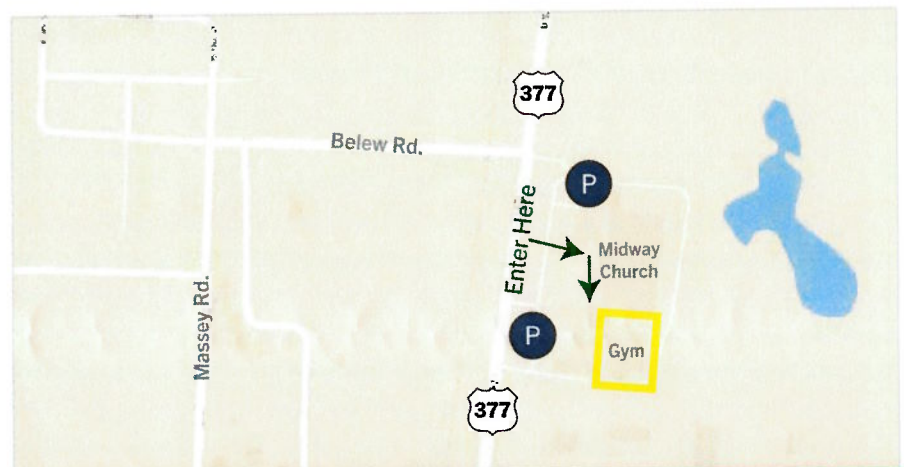
### Virtual Meeting Option:

All meeting materials can be viewed online at the project website from Sept. 29 through Oct. 29, 2025.

[www.DentonCountyOuterLoop.com](http://www.DentonCountyOuterLoop.com)



**Sept. 29, 2025** || Denton Convention Center (Embassy Suites)  
5:30 p.m. to 7:30 p.m. || 3100 Town Center Trail, Denton, TX 76201



**Sept. 30, 2025** || Midway Church (Gymnasium)  
5:30 p.m. to 7:30 p.m. || 9540 US 377, Pilot Point, TX 76258



★ REGIONAL ★  
**OUTER LOOP**  
IN DENTON COUNTY



## AVISO REUNIÓN PÚBLICA

### ESTUDIO DE DENTON COUNTY OUTER LOOP CONDADO DE DENTON Y COLLIN, TEXAS

El Condado de Denton, en colaboración con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), está iniciando una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para construir una autopista de seis carriles, principalmente en una nueva ubicación, que conectará la I-35 en el Condado de Denton, Texas, con la autopista de Dallas North Tollway en el Condado de Collin, Texas.

El Condado de Denton llevará a cabo una serie de reuniones públicas, tanto en persona como virtuales, para compartir información sobre el proceso de revisión ambiental y las alternativas que se están considerando, y para recopilar comentarios del público. Los materiales presentados serán los mismos en cada reunión, que se enumeran a continuación:

**Reunión en Persona**  
**Lunes, 29 de septiembre de 2025**  
**5:30 p.m. a 7:30 p.m.**  
Denton Convention Center  
(Embassy Suites)  
3100 Town Center Trail  
Denton, TX 76201

**Reunión en Persona**  
**Martes, 30 de septiembre de 2025**  
**5:30 p.m. a 7:30 p.m.**  
Midway Church  
(Gimnasio)  
9540 US 377  
Pilot Point, TX 76258

**Reunión Virtual\***  
**29 de septiembre - 29 de octubre de 2025**  
**5:30 p.m. a 7:30 p.m.**  
[www.DentonCountyOuterLoop.com](http://www.DentonCountyOuterLoop.com)  
Materiales se publicarán el 29 de septiembre a las 8 a.m. hasta el 29 de octubre de 2025.  
*\* This is not a live event*

Las reuniones públicas en persona tendrán un **formato de jornada de puertas abiertas** donde el público podrá entrar y salir cuando le convenga. El personal estará disponible para responder preguntas y recibir comentarios. La reunión pública virtual no es un evento en vivo. Los materiales de la reunión pública virtual se publicarán en el sitio web del proyecto en [www.DentonCountyOuterLoop.com](http://www.DentonCountyOuterLoop.com) y consistirán en una presentación de video pregrabada que incluye componentes de audio y video, paneles de exhibición, un mapa interactivo y formas de proporcionar comentarios.

#### Detalles del Estudio

El estudio del Outer Loop del Condado de Denton comenzó a finales de 2022 y se espera que esté terminado para el Otoño de 2026. A principios de 2024, el Condado de Denton y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) completaron el estudio de Factibilidad del circuito exterior del Condado de Denton y pasaron a la fase llamada Declaración de Impacto Ambiental (EIS). Esta fase del Proyecto es un estudio más profundo que el realizado anteriormente y se basará en la información recopilada durante el Estudio de Factibilidad de acuerdo con el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). Una EIS se prepara cuando se anticipa que un proyecto propuesto podría afectar significativamente la calidad del entorno humano y natural. Hay tres categorías de análisis que TxDOT puede completar como parte de la NEPA, de las cuales una EIS es la más rigurosa. La adhesión a la NEPA es obligatoria en cualquier proyecto que reciba fondos federales. En este estudio (EIS), el Condado de Denton y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) van a evaluar cuatro







opciones diferentes para construir una nueva autopista de seis carriles, además de la opción alternativa "No-Build." Estas opciones cumplen con el objetivo del proyecto en la zona de estudio. Las alternativas se evalúan teniendo en cuenta los aportes recibidos de agencias federales, estatales y locales, así como de grupos de partes interesadas y el público.

El propósito del proyecto propuesto es abordar el crecimiento de la población y la demanda de viajes, y promover una movilidad y conectividad este-oeste seguras y resilientes en todo el condado de Denton. La necesidad del proyecto propuesto se debe a (a) el rápido crecimiento de la población y el aumento del volumen de tráfico que contribuyen a la congestión, (b) una mayor tasa de accidentes en las carreteras del Área de Estudio en comparación con el promedio estatal, y (c) una movilidad limitada debido a la falta de arterias contiguas este-oeste.

Este proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones finales de diseño, requeriría servidumbre de paso adicional y podría desplazar residencias y estructuras no residenciales dentro del área de estudio. También se prevé que el proyecto propuesto afecte al Puente Elm Fork y a la Unidad de Cinturón Verde del Parque Estatal Ray Roberts Lake, protegida por la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966 y el Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre. Este proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales y una intervención en una llanura aluvial y un cauce de inundación.

En última instancia, este estudio permitirá al condado de Denton preservar el terreno necesario para el corredor y protegerlo de futuros desarrollos. Los proyectos de transporte requieren años de planificación y desarrollo avanzados, por lo que el condado debe planificar ahora para el crecimiento que espera en los próximos 30 años.

Visita [www.DentonCountyOuterLoop.com](http://www.DentonCountyOuterLoop.com) para obtener más información y suscribirte para recibir noticias por correo electrónico.

### **Se Solicitan Comentarios del Público**

Se solicitan comentarios escritos del público con respecto al proyecto propuesto y se pueden enviar a partir del **lunes 29 de septiembre de 2025** de una de las siguientes maneras:

- En persona en una de las reuniones públicas
- En línea en [www.DentonCountyOuterLoop.com](http://www.DentonCountyOuterLoop.com)
- Por correo a: Burns & McDonnell, Attn: Denton County Outer Loop, 13737 Noel Rd., Suite 700, Dallas, TX 75240
- Por correo electrónico a [info@dentoncountyouterloop.com](mailto:info@dentoncountyouterloop.com)

Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el **miércoles 29 de octubre de 2025**.

### **Adaptaciones Especiales**

Las reuniones públicas, tanto en persona y virtuales, se llevarán a cabo en inglés. Si necesita servicios de interpretación o traducción, o si es una persona con discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en las opciones de reunión pública en persona o virtual, comuníquese con el equipo del proyecto al (737) 471-1672. Las solicitudes de adaptaciones deben hacerse al menos cinco días antes de la reunión pública. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa, ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Condado de Denton los organice.

*La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento firmado el 17 de julio de 2025, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.*





# Condado de Denton **Outer Loop**

## Reuniones Publicas

El Condado de Denton, en colaboración con el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), está organizando reuniones públicas para compartir información actualizada y recopilar opiniones sobre el Estudio del Circuito Exterior del Condado de Denton.

Las reuniones tienen un formato de **puertas abiertas**.

### PARTICIPAR



Asista a una reunión pública



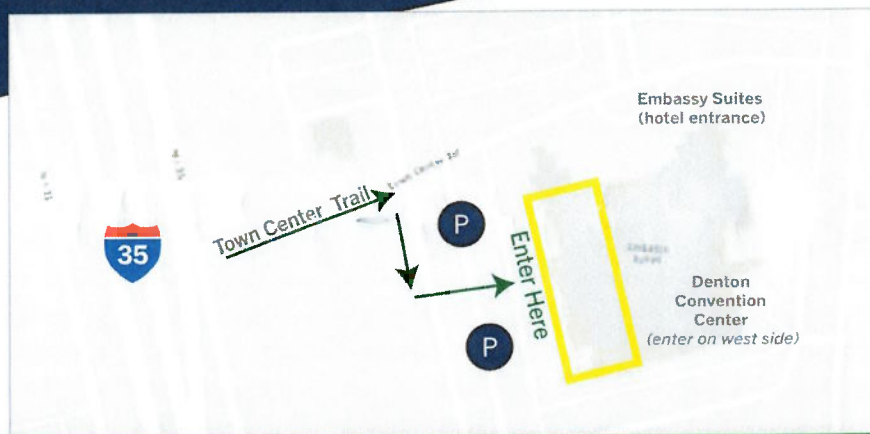
Comparte su opinión a través de formulario de comentarios o correo electrónico antes del **29 de octubre 2025**



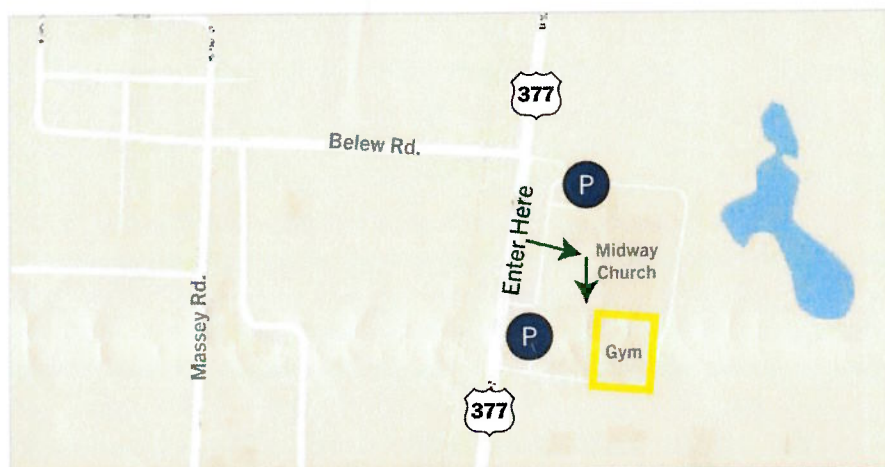
Suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico en el sitio web



**¿Preguntas?** Comuníquese con el equipo del estudio al 737.471.1672 o [info@dentoncountyouterloop.com](mailto:info@dentoncountyouterloop.com)



**Sept. 29, 2025** || Denton Convention Center (Embassy Suites)  
5:30 p.m. a 7:30 p.m. || 3100 Town Center Trail, Denton, TX 76201



**Sept. 30, 2025** || Midway Church (Gimnasio)  
5:30 p.m. a 7:30 p.m. || 9540 US 377, Pilot Point, TX 76258

WWW

### Opción de reunión virtual:

Todos los materiales de la reunión estarán disponibles en línea en el sitio web del proyecto desde el 29 de septiembre hasta el 29 de octubre de 2025.

[www.DentonCountyOuterLoop.com](http://www.DentonCountyOuterLoop.com)



★ REGIONAL ★  
**OUTER LOOP**  
IN DENTON COUNTY